HOMOLOGATION OF A NON-ORIGINAL EXHAUSTSYSTEM (97/24/9/2B/CE)

ANNEXE 4T 1000

APPLICATION LIST

APRILIA	SPORTCITY 125/200/250/ONE 125 SCARABEO 125/250/300/500 ATLANTIC 125/250, SR MOTARD 125 LEONARDO 125/250, SRV 850 ARRECIFE 125/200/250/300500 SR MAX 125/300-SR 125 AC-SR 150AC ATLANTIC 500 SPRINT-SR GT 125/200	**MALAGUTTI**	CIAK 125/150 PHANTON MAX 125/150 MADISON 125/150/400 PASWORD 250 SPIDERMAX GT 500
RIEJU	CITY LINE 125/300	**PEUGEOT**	ELYSEO 125/151TDN ELYSTAR 125/150-CITY STAR 125 LOOXOR 125/151 N SBC JETFORCE 125-GEOPOLIS 125 SATELIS 125/250-SUM-UP 125 DJANGO 125I/150I-PULSION 125
BMW	C650 GT	**PGO**	TREX 125
CSR	SCOO 125 ONA 125/150 MAX 250	**PIAGGIO**	LIBERTY 125/200, TYPHOON 125 BEVERLY 125/250/300/350/500 X8 125/200/400-XEVO 125-X7 125ie X9 125/200//250500 EVOLUTION X10 125/350/500, GP800, SKIPPER SKR 125 FLY 100/125-CARNABY 125 VESPA ET4 125/ LX 125-HEXAGON- VESPA GT 125/GT200/250/300-GTS125/250/300 VESPA GTV 300 HPE-VESPA PRIMAVERA 125 3V MP3 125/250/300/400/500/ 300 YOURBAN
ROYAL ALLOY	GP125		
DAELIM	HISTORY 125-OTELLO 125 NS 125 DLX-S1 125-S2 125/250-SV 125 BESBI 125-FIDDLE II 125-S3 125	**SUZUKI**	BURGMAN 125/150/200-SIXTEEN 125/150 BURGMAN 250 I/400 I BURGMAN 650-EPICURO 125/150
DERBI	BOULEVARD 125/150/250 RAMBLA 125/250/300 GP1 125-250-ATLANTIS 125	**SYM**	EURO MX 125/150-CRUISYM 125 RS 125R-JOYRIDE 125/200 JOYMAX 125/125 FI/300 EFI HD 125/200/300-FIDDLE II 125 SYMPLY 125-SYMPHONY 125 JET 4 125-JET 14 125-VS 125-GTS 125 EVO GTS 125/250/300 EVO-ORBIT 2 CITYCOM 125-MAXSYM 400-600
GILERA	VX125-ST125-RUNNER FX 125/FXR180-DNA180-VR 200-RUNNER VXR180 LC-RUNNER FX DD 125 NEXUS125/250/300/500-GP 800-	**TGB**	DELIVERY 125 101 R 125-BELLAVITA 300 XMOTION 125/250/300
HONDA	DYLANSES 125/150-@NES 125/150 SCOOPY SH 125/150-PASSION PES- PS 125I-GROM 125-MSX125 CH125-FES 125/150 PHANTEON FORESIGHT FES 250-JAZZ NSS 250 FORZA 125-250 X/Z-300-350-HELIX CN250 SILVER WING FJS 400/600-XADV 350/750 SH 125I/150I/300I-S WING 125- SH125 ABS PCXWW125-INTEGRA S750-NC750X	**YAMAHA**	CYGNUS 125-XN150 MAJESTY YP 125/180/250/400 XMAX 125/250/300/400 MAXTER 125 LC/VERSITY 300 TMAX 500-530 VITY 125 4T NMAX 125-BW´S 125 X ENTER 125, X-CITY 125/250 MAJESTY 125 S
KEEWAY	ARN 125-SILVERBLADE 125 OUTLOOK 125-LOGIK 125	**GOES SAMADA**	GT 125 POLE 125
KINROAD	LT 125 4T-XT 125 (GY6 125)	**WOTTAN**	STORM 125- STORM T 12
KAWASAKI	J125-J300	**LAMBRETTA**	V 125 TITAN/V200
KYMCO	MOVIE 125/150 XL- YUP 250 PEOPLE 125/125S/250/GT300/GT300I BET&WIIN 125/150/250, YAGER 125 GRAND DINK 125/150/250/300 XCITING 250/400/500-SUPER 8 125 SUPERDINK/DOWNTOWN 125/300/350 KXCT125/300/350-XCT 400 AGILITY 125/AGILITY CITY 125	**MTR**	TENERIFE 125-COMET 125 MIG FORTUNE 125 GENERIC XOR 125 MAXI 125-IBIZA 125 MALLORCA 125 (RETRO)

E9 4494

DOCUMENTACIÓN OFICIAL
050942141 9
CAPITANÍA GENERAL OFICIAL

FIRMADO por : JOSE MANUEL PRIETO BARRIO, SUBDIRECTOR / SUBDIRECTORA GENERAL de S.G. DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL. A fecha : 22/11/2017 19:32:58
Este documento es accesible desde www.minetad.gob.es/sede, con Código de Consulta y Verificación 473870E4344270K6GFEGFBXGBV, y está almacenado en el Archivo de Constancias Electrónicas (ARCE) del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital y de la Secretaría General de Industria y PYME.
El documento consta de un total de 1 folio. Folio 1 de 1.
FIRMADO

MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Certificado de homologación relativo a un dispositivo de escape que no es de fábrica para motocicletas (sin catalizador)

Component type-approval in respect of non-original exhaust system for two wheel vehicle (without catalytic converter)

97/24/09/CE-2005/30/CE-2006/120/CE

Informe número: **2017090739G4** del servicio técnico: LCOE con fecha de 20 de noviembre de 2017.
Report number: ***2017090739G4*** *by technical service: LCOE date: November 20th 2017.*

Número de homologación / *Approval number:* **e9*97/24/09*2006/120*4494*01**

1. Marca(s) del dispositivo: / *Make(s) of exhaust:* **TK / TURBO KIT**
2. Tipo del dispositivo / *Type of exhaust:* **4T1000**
3. Nombre y direción del fabricante / *Manufacturer's name and address:* **TURBO KIT S.L.**
   Camino Puente Tocinos 32
   30570 Beniajan - Murcia
4. Nombre y dirección del representante del fabricante (si procede): / *When applicable, name and address of manufacturer's applicant's name and address:* No Aplicable / *Not Applicable*
5. Marca(s) y tipo(s), así como posibles variantes y versiones, si las hubiera, del vehículo(s) a el(los) cual(es) está(n) diseñado el dispositivo: / *Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of vehicle(s) for which the exhaust system is designed:* Ver documentación / *See applicant's document*
6. Dispositivo presentado a ensayo el: / *Data system submitted for testing:* 20.11.2017
7. Homologación concedida/~~denegada~~ / *Type-approval granted/~~refused~~*
8. Lugar / *Place:* MADRID
9. Fecha / *Data:* Fecha de Firma / *Signature´s date*
10. Firma / *Signature:*

SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. DEL DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME 25-10-2012

Paseo de la Castellana 160
28046 Madrid
infovehiculos@mineco.es
Tfnos. 91.349.51.08

ESCAPES HOMOLOGADOS | HOMOLOGATED EXHAUST PIPES | TUBO DI SCARICO HOMOLOGATO | ÉCHAPPEMENT HOMOLOGUÉ

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Este escape ha sido diseñado para tener una larga duración tanto por su interior (con conductos no demasiado finos) como por su sistema de sujección elástico (muelles y silenblock).

Para el correcto montaje de este escape es conveniente tener las siguientes instrucciones:

1. Colocar la junta del escape con un poco de grasa consistente en la boca del cilindro (para que se adhiera).
2. Sujetar el codo con sus tornillos (o tuercas) sin apretar del todo.
3. Sujetar la placa de anclaje al chasis motor. En caso de llevar suplementos ponerlos entre la placa y el chasis.
4. Encajar el cuerpo de escape en el codo y posicionar haciendo coincidir los agujeros del soporte con los de la placa de anclaje en la mayoría de las motos el soporte se coloca por detrás de la placa, en otras se coloca por detrás para que el escape no queda muy hacia fuera.
5. Colocar el muelle uniendo el codo con el cuerpo.
6. Hacer un apriete definitivo de todas las piezas empezando por el codo (importante) y luego el resto de tornillería.

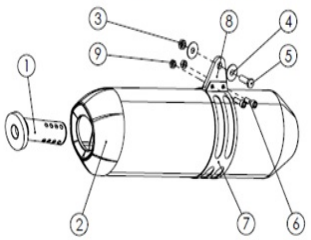
Nota: Cualquier modificación de las características de este escape puede contravenir la legislación vigente.
Para uso en circuito se puede deslimitar debiendo ajustar el ciclomotor de carburación y de peso en los rodillos de variador.

NOTA

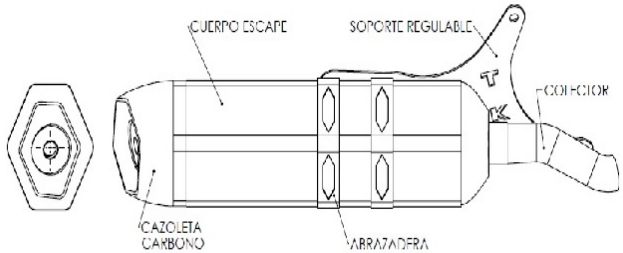
Este documento certifica que los modelos descritos en el anexo cumplen con la normativa CE 97/24 en cuanto a nivel sonoro, velocidad y potencia.
Este sistema de escape no incluye catalizador, por lo que podrá o no cumplir con la legislación de emisiones contaminantes en función de la parte del sistema de escape que se sustituya.
Este sistema de escape puede adaptarse a otros modelos diferentes a los descritos en el anexo. No obstante, este hecho no certifica que se cumpla con la normativa actual para los msmos.
Para cualquier duda, consulte con su distribuidor habitual.

H2

Opción Abrazadera

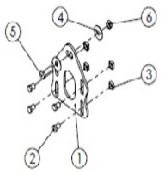


H7

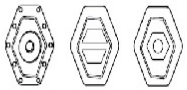


N.º	N.º DE PIEZA	CANTIDAD
1	Db killer	1
2	Cazoleta Carbono	1
3	Tuerca M8	1
4	Arandela M8 DIN 9021	2
5	Tornillo M8x25	1
6	Tornillo_Allen_M6x20	2
7	Abrazadera	1
8	Soporte	1
9	Tuerca Hexagonal M6	2

Opción Placa



OPCIONES



N.º	NOMBRE	CANTIDAD
1	Placa_H2_773	1
2	Tornillo_M8x10	4
3	Tuerca_M8	4
4	Arandela M8 DIN 9021	2
5	Tornillo_M8x25	1
6	Tuerca_Hexagonal	1

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

This exhaust has been designed for a long life because of its fatter interior lining and its flexible support system with springs and silenblock.

It is important to follow the instructions below to correctly assemble the exhaust system.

1. Place the exhaust gasket in the manifold opening using grease to get adherence.
2. Attach the elbow with its bolts or nuts... but do not tighten them completely.
3. Attach the anchor plate to the motor chassis. If it has any supplements, place them in the anchor plate.
4. Interlock the exhaust body in the elbow and place it matching the holes of the anchor plate with the holes of the support. Note: in most of the motorcycles the support must be placed in front of the plate. In a few others it must be placed at the rear so the exhaust will not be too long.
5. Place the spring tieing the elbow with the body.
6. Tighten all fasteners starting at the elbow (this is very important) and then remaining fasteners.

Note: any modifications to the features of the exhaust system can violate current legislation.
To remove the speed limitations for circuit use adjust the carburetion and rollers' variator height, re if you want to move the speed limit for circuit.

NOTE

This document certifies that the models shown in the annex comply with the legislation CE 97/24 as far as noise, speed and power regulations.
This exhaust system does not include catalyst. It might or might not comply with emissions regulations depending on the part of the exhaust system substituted.
This exhaust system can be mounted on motorcycle models other than the ones shown in the annex. Nevertheless, this does not certify such models comply with the legislation in force.
In case of any doubt, please contact your nearest Turbo Kit dealer.

MONTAGEANLEITUNG

Dieser Auspuff ist designt worden, um eine lange Lebensdauer zu haben, im Inneren (mit weniger feinen Leitungen) und wegen seinem elastischen Befestigungssystem (Federn un Silenblock).

Für die angemessene Montage des Auspuffs ist es von Vorteil folgende Anweisungen zu befolgen:

1. Die Auspuffsdichtung mit etwas festem Schmieröl an die Zylinderöffnung legen (damit diese haftet).
2. Den Auspuffskrümmer mit den Schrauben (oder Schraubenmuttern) befestigen , nicht vollkommen anziehen.
3. Die Verankerungsplatte an das Fahrgestell befestigen. Im Falle das Zusatzteile angebracht werden m üssen, diese zwischen der Platte und dem Fahrgestell montieren.
4. Den Auspuffskörper in den Auspuffskrümmer einlegen und positionieren die Löcher der Halterung müssen mit denen der Verankerungsplatte übereinstimmen (bei den meisten Motorrädern befestigt man die Halterung vor der Verankerungsplatte, bei wenigen montiert man die Platte dahinter damit der Auspuff nicht zu weit außen bleibt).
5. Die Feder befestigen, indem man den Auspuffskrümmer mit dem Körper vereint.
6. Die Schrauben an allen Teilen definitiv fest andrehen, beginnen Sie mit dem Auspuffskrümmer (wichtig) und dann mit den restlichen Schrauben.

Anmerkung: Jegliche Veränderung der Charakteristiken dieses Auspuffs können gegen die geltenden Gesetzregelungen verstoßen.
Für den Gebrauch auf Rennstrecken kann man die Begränzung entfernen, indem man die Vergasung des Mopeds und das Gewicht der Walzen des Variators anpasst.

ANMERKUNG

Dieses Dokument bescheinigt, dass die im Anhang beschriebene Modelle erfüllen die CE 97/24 Vorschriften bezüglich Lärm, Geschwindigkeit und Kraft.
Dies gilt nicht für Abgasanlage Katalysator, die möglicherweise nicht erfüllen, können Emissionsgesetzgebung abhängig von der Teil der Abgasanlage ersetzt wird.
Das Abgassystem kann auf andere als die im Anhang beschrieben verschiedene Modelle angepasst werden. Allerdings ist diese Tatsache Bei Fragen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Cet échappement a été conçu pour avoir une longue durée tant par son intérieur (avec conduits non trop fins) comme par son système de fixation élastique (ressorts et silenblock).

Pour l'assemblage correct de cet échappement il est nécessaire de suivre les instructions :

1. Placer le joint d'échappement avec un peu de grasse consistante, dans la bouche du cylindre (pour qu'il adhère).
2. Tenir le coude avec ses vis (ou les écrous) sans les serrer trop.
3. Tenir la plaque d'ancrage au châssis du moteur. Au cas où ils portent des suppléments, ceux-ci doivent être placés entre la plaque et le châssis.
4. Ajuster le corps de l'échappement dans le coude et le placer en faisant coïncider les trous du support avec les trous de la plaque d'ancrage (dans la majorité des motos le support est placé devant la plaque, dans quelques-unes est placé par derrière pour que l'échappement ne reste pas très vers dehors).
5. Placer le ressort en unissant le coude avec le corps.
6. Serrer fortement toutes les pièces en commençant par le coude (important) et ensuite le reste des vis.

Note : Toute modification des caractéristiques de cet échappement peut contrevenir la législation en vigueur. Pour l'utilisation dans le circuit on peut enlever les limites en devant adapter le cyclomoteur de carburation et de poids dans les rouleaux du variateur.

NOTES

Ce document atteste que les modèles décrits dans l'annexe répondent aux CE 97/24 des règlements concernant le bruit, la vitesse et la puissance.
Ce système d'échappement ne comprend pas le catalyseur, donc les modèles dans l'annexe peuvent ou peuvent ne pas satisfaire à la législation sur les émissions en fonction de la partie du système d'échappement remplacé.
Ce système d'échappement peut être adapté à différents modèles autres que ceux décrits dans l'annexe. Cependant, ce fait ne certifie pas leur conformité avec les règles en vigueur.
Pour toute question, contactez votre revendeur.

TURBO KIT S.L. Camino de Puente Tocinos, 32 – 30570 BENIAJÁN (Murcia) SPAIN
TEL: +34 968 837 037 / +34 968 820 984 www.turbokit.net email: info@turbokit.net