

**TURBO KIT**

ESCAPES HOMOLOGADOS

HOMOLOGATED EXHAUST PIPES

ÉCHAPPEMENT HOMOLOGUÉ

**TURBO KIT**

ESCAPES HOMOLOGADOS

HOMOLOGATED EXHAUST PIPES

ÉCHAPPEMENT HOMOLOGUÉ

HOMOLOGATION OF A NON-ORIGINAL
EXHAUSTSYSTEM (97/24/9/2B/CE)

ANNEXE 4T 1000 APPLICATION LIST			
APRILIA	SPORTCITY 125/200 SCARABEO 125/250 LEONARDO 125/250 ARRECIFE 125/200/500	MALAGUTTI	CIAK 125/150 PHANTON MAX 125/150 MADISON 125/150/400 PASWORD 250 SPIDERMAX GT 500
BENELLI	ADIVA 125	PEUGEOT	ELYSEO 125/151/TDN ELYSTAR 125/151 LOOXOR 125/151 N SBC JETFORCE 125 GEOPOLIS 125 SATELIS 125
BETA	EIKON 125/150	PGO	TREX 125
CSR	SCOO 125 ONA 125/150 MAX 250	PIAGGIO	LIBERTY 125/200 BEVERLY 125/250 X8 125/200 X9 125/200/500 EVOLUTION FLY 100/125 VESPA ET4 125/ LX 125 VESPA GT 125/GT200/GTS300 MP3 125/300/400/500
DAELIM	HISTORY 125 NS 125 DLX S2 125/250 BESBI 125	SUZUKI	BURGMAN 125/150 BURGMAN 250 I400 I BURGMAN 650
DERBI	BOULEVARD 125/150/250 RAMBLA 125/250	SYM	EURO MX 125/150 RS 125R JOYRIDE 125/200-JOYMAX 125/300 HD 125/200 SYMPLY 125 SYMPHON 125 VS 125
GILERA	VX 125 DNA 180 VR 200 NEXUS 250/500	TGB	DELIVERY 125 101 R 125 XMOTION 300
HONDA	DYLANCES 125/150 @NES 125/150 SCOOPY SH 125/150 FES 125/150 PHANTEON FORESIGHT FES 250 JAZZ NSS 250 FORZA 125-250-300 SILVER WING FJS 600 SILVER WING 400 SH 300 I LEAD 100 I	YAMAHA	CYGNUS 125 MAJESTY YP 125/180 XMAX 125/250 MAJESTY YP 250 VERSITY 300 MAJESTY 400 TMAX 500 VITY 125 4T
KEEWAY	ARN 125	VENTO	150 4T STRADA 150
KINROAD	LT 125 4T-XT 125 (GYo125)	MTR	TENERIFE 125-COMET 125 MIG FORTUNE 125 GENERIC XOR 125 MAXI 125 IBIZA 125 MALLORCA 125 (RETRO)
KYMCO	MOVIE 125/150 XL PEOPLE 125 BET&WIN 125/150 GRAND DINK 125/150/250 XCITING 250/500 SUPERDINK/DOWNTOWN 125/300		

E9 4494

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, TURISMO
Y COMERCIODIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO INDUSTRIALSUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD
INDUSTRIALCERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN RELATIVO A UN DISPOSITIVO DE ESCAPE QUE NO ES DE FÁBRICA
PARA CICLOMOTORES / MOTOCICLETAS .
APPROVAL CERTIFICATE REGARDING A REPLACEMENT EXHAUSTER FOR MOPED / MOTORBIKESDirectiva 97/24 Cap. IX CEE
Directive 97/24 Cap. IX EEC

Informe N° / Test Report - 200509421419

Servicio técnico / Technical service: L.C.O.E.

fecha/dated : 03.10.2005

Número de homologación / Approval Number : e9*97/24*97/24/9*4494*00

1. Marca del dispositivo / Device's brand : TURBO KIT
2. Tipo de dispositivo / Device's type : 4T1000 y variantes, según documentación / and variants according to documentation
3. Nombre y dirección del fabricante / Manufacturer's name and address: TURBO KIT, S. L.
CARRIL DE LOS MARTINEZ, 11 30570 BENIAJÁN - MURCIA
4. Nombre y dirección del representante del fabricante / Manufacturer's representant's name and address : - Marcas y tipos, así como posibles variantes y versiones, si las hubiera, de los vehículos a los cuales está destinado el dispositivo: Ver lista de aplicaciones de la documentación anexa / Possible makes and types as well as variants and versions of the vehicles the device is going to be fit in: See application list at annexed documentation
5. Dispositivo presentado a ensayo el / Device submitted for tests : 10.2005.
6. Se concede la homologación / Approval is granted.
7. Lugar / Place : MADRID
8. Fecha / Date : 05.10.2005
9. Firma / Signature :

D. Antonio Muñoz Muñoz
Resolución P.D. 28.06.2004



TURBO KIT

ESCAPES HOMOLOGADOS

HOMOLOGATED EXHAUST PIPES

ÉCHAPPEMENT HOMOLOGUÉ



TURBO KIT

ESCAPES HOMOLOGADOS

HOMOLOGATED EXHAUST PIPES

ÉCHAPPEMENT HOMOLOGUÉ



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Este escape ha sido diseñado para tener una larga duración tanto por su interior (con conductos no demasiado finos) como por su sistema de sujeción elástico (muelles y silenblock).

Para el correcto montaje de este escape es conveniente tener las siguientes instrucciones:

1. Colocar la junta del escape con un poco de grasa consistente en la boca del cilindro (para que se adhiera).
2. Sujetar el codo con sus tornillos (o tuercas) sin apretar del todo.
3. Sujetar la placa de anclaje al chasis motor. En caso de llevar suplementos ponerlos entre la placa y el chasis.
4. Encazar el cuerpo de escape en el codo y posicionar haciendo coincidir los agujeros del soporte con los de la placa de anclaje en la mayoría de las motos el soporte se coloca por detrás de la placa, en otras se coloca por detrás para que el escape no quede muy hacia fuera.
5. Colocar el muelle uniendo el codo con el cuerpo.
6. Hacer un apriete definitivo de todas las piezas empezando por el codo (importante) y luego el resto de tornillería.

Nota: Cualquier modificación de las características de este escape puede contravenir la legislación vigente.

Para uso en circuito se puede deslizar debiendo ajustar el ciclomotor de carburación y de peso en los rodillos de variador.

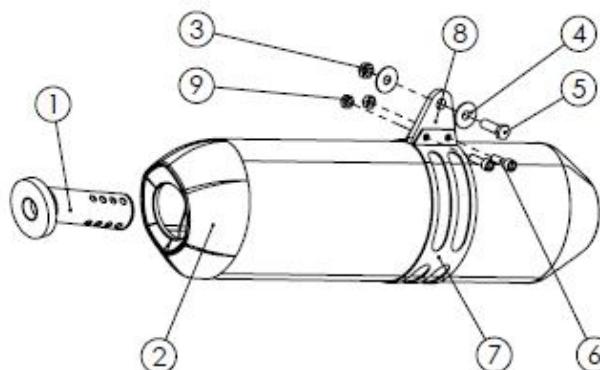
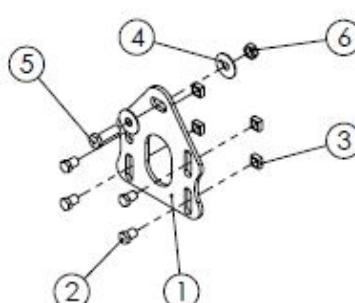
NOTA

Este documento certifica que los modelos descritos en el anexo cumplen con la normativa CE 97/24 en cuanto a nivel sonoro, velocidad y potencia.

Este sistema de escape no incluye catalizador, por lo que podrá o no cumplir con la legislación de emisiones contaminantes en función de la parte del sistema de escape que se sustituya.

Este sistema de escape puede adaptarse a otros modelos diferentes a los descritos en el anexo. No obstante, este hecho no certifica que se cumpla con la normativa actual para los mismos.

Para cualquier duda, consulte con su distribuidor habitual.

H2**Opción Abrazadera****Opción Placa**

N.º	N.º DE PIEZA	CANTIDAD
1	Db killer	1
2	Cazoleta Carbono	1
3	Tuerca M8	1
4	Arandela M8 DIN 9021	2
5	Tornillo M8x25	1
6	Tornillo Allen M6x20	2
7	Abrazadera	1
8	Soporte	1
9	Tuerca Hexagonal M6	2

N.º	NOMBRE	CANTIDAD
1	Placa_H2_773	1
2	Tornillo_M8x10	4
3	Tuerca_M8	4
4	Arandela M8 DIN 9021	2
5	Tornillo_M8x25	1
6	Tuerca_Hexagonal	1

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

This exhaust has been designed for a long life because of its fatter interior lining and its flexible support system with springs and silenblock.

It is important to follow the instructions below to correctly assemble the exhaust system.

1. Place the exhaust gasket in the manifold opening using grease to get adherence.
2. Attach the elbow with its bolts or nuts... but do not tighten them completely.
3. Attach the anchor plate to the motor chassis. If it has any supplements, place them in the anchor plate.
4. Interlock the exhaust body in the elbow and place it matching the holes of the anchor plate with the holes of the support. Note: in most of the motorcycles the support must be placed in front of the plate. In a few others it must be placed at the rear so the exhaust will not be too long.
5. Place the spring tying the elbow with the body.
6. Tighten all fasteners starting at the elbow (this is very important) and then remaining fasteners.

Note: any modifications to the features of the exhaust system can violate current legislation.

To remove the speed limitations for circuit use adjust the carburetion and rollers' variator height, re if you want to move the speed limit for circuit.

NOTE

This document certifies that the models shown in the annex comply with the legislation CE 97/24 as far as noise, speed and power regulations.

This exhaust system does not include catalyst. It might or might not comply with emissions regulations depending on the part of the exhaust system substituted. This exhaust system can be mounted on motorcycle models other than the ones shown in the annex. Nevertheless, this does not certify such models comply with the legislation in force.

In case of any doubt, please contact your nearest Turbo Kit dealer.

MONTAGEANLEITUNG

Dieser Auspuff ist design worden, um eine lange Lebensdauer zu haben, im Inneren (mit weniger feinen Leitungen) und wegen seinem elastischen Befestigungssystem (Federn oder Silenblock).

Für die angemessene Montage des Auspuffs ist es von Vorteil folgende Anweisungen zu befolgen:

1. Die Auspuffsdichtung mit etwas fettem Schmieröl an die Zylinderöffnung legen (damit diese haf tet).
2. Den Auspuffskrümmer mit den Schrauben (oder Schraubenmuttern) befestigen , nicht vollkommen anziehen.
3. Die Verankerungsplatte an das Fahrgestell befestigen. Im Falle das Zusatzteile angebracht werden müssen, diese zwischen der Platte und dem Fahrgestell montieren.

4. Den Auspuffkörper in den Auspuffskrümmer einlegen und positionieren die Löcher der Halterung müssen mit denen der Verankerungsplatte übereinstimmen (bei den meisten Motorrädern befestigt man die Halterung vor der Verankerungsplatte, bei wenigen montiert man die Platte dahinter damit der Auspuff nicht zu weit außen bleibt).

5. Die Federn befestigen, indem man den Auspuffskrümmer mit dem Körper vereint.

6. Die Schrauben an allen Teilen definitiv fest anziehen, beginnen Sie mit dem Auspuffskrümmer (wichtig) und dann mit den restlichen Schrauben.

Anmerkung: Jegliche Veränderung der Charakteristiken dieses Auspuffs können gegen die geltenden Gesetzregelungen verstößen.

Für den Gebrauch auf Rennstrecken kann man die Begrenzung entfernen, indem man die Vergasung des Mopeds und das Gewicht der Walzen des Variators anpasst.

ANMERKUNG

Dieses Dokument bescheinigt, dass die im Anhang beschriebene Modelle erfüllen die CE 97/24 Vorschriften bezüglich Lärm, Geschwindigkeit und Kraft.

Dies gilt nicht für Abgasanlage Katalysator, die möglicherweise nicht erfüllen, können Emissionsgesetzgebung abhängig von der Teil der Abgasanlage ersetzt wird. Das Abgassystem kann auf andere als die im Anhang beschrieben verschiedene Modelle angepasst werden. Allerdings ist diese Tatsache Bei Fragen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Cet échappement a été conçu pour avoir une longue durée tant par son intérieur (avec conduits non trop fins) comme par son système de fixation élastique (ressorts et silenblock).

Pour l'assemblage correct de cet échappement il est nécessaire de suivre les instructions :

1. Placer le joint d'échappement avec un peu de graisse consistante, dans la bouche du cylindre (pour qu'il adhère).
2. Tenir le coude avec ses vis (ou les écrous) sans les serrer trop.
3. Tenir la plaque d'ancrage au châssis du moteur. Au cas où ils portent des suppléments, ceux-ci doivent être placés entre la plaque et le châssis.
4. Ajuster le corps de l'échappement dans le coude et le placer en faisant coincider les trous du support avec les trous de la plaque d'ancrage (dans la majorité des motos le support est placé devant la plaque, dans quelques-unes est placé par derrière pour que l'échappement ne reste pas très vers dehors).
5. Placer le ressort en unissant le coude avec le corps.
6. Serrer fortement toutes les pièces en commençant par le coude (important) et ensuite le reste des vis.

Note : Toute modification des caractéristiques de cet échappement peut contrevienir la législation en vigueur. Pour l'utilisation dans le circuit on peut enlever les limites en devant adapter le cyclomoteur de carburation et de poids dans les rouleaux du variateur.

NOTES

Ce document atteste que les modèles décrits dans l'annexe répondent aux CE 97/24 des règlements concernant le bruit, la vitesse et la puissance.

Ce système d'échappement ne comprend pas le catalyseur, donc les modèles dans l'annexe peuvent ou peuvent ne pas satisfaire à la législation sur les émissions en fonction de la partie du système d'échappement remplacé.

Ce système d'échappement peut être adapté à différents modèles autres que ceux décrits dans l'annexe. Cependant, ce fait ne certifie pas leur conformité avec les règles en vigueur.

Pour toute question, contactez votre revendeur.